

**Passion** Fabien Legeai est pilote et instructeur

# Le ciel autrement en ULM



Fabien Legeai décolle le plus souvent de Landéan où est basé son engin.

De drôles d'oiseaux décollent parfois de Landéan. Six pilotes d'ULM utilisent régulièrement la piste créée à la Poivrie. Parmi eux, Fabien Legeai est aussi instructeur. Et surtout passionné.

**T**out a commencé par un baptême en ULM il y a quatre ans... Fabien Legeai a eu un véritable coup de cœur. Une semaine plus tard, il prenait sa première leçon de pilotage.

Depuis, le jeune Fougerais a acheté son propre ULM, basé à Landéan, chez Jean-Pierre Hodebert. Cinq autres pilotes y possèdent leur engin où une piste d'envol a été créée.

Certains ont des ULM «3 axes» (presque de petits avions), d'autres des ULM pendulaires, plus légers et qui procurent une sensation de liberté encore plus grande.

Fabien Legeai, lui, est adepte du «pendulaire». Pilote émérite, il pratique régulièrement sa passion et a récemment participé au championnat de France où il a terminé à la cinquième place.

## Plus sûr que l'avion

*« L'ULM est plus sûr que l'avion car il permet de se poser plus facilement en cas de problème. Il suffit d'un champ »* précise le pilote qui ajoute *« il y a très peu d'accidents en ULM car la formation comprend une formation à la panne pour apprendre à réagir en cas d'incident »*.

Seul petit inconvénient, la pratique de l'ULM nécessite de posséder son propre engin, la location n'existant quasiment pas. Il faut compter environ 10 000 euros pour un ULM d'occasion et jusqu'à 50 000 € pour un neuf.

Mais si vous voulez connaître les sensations procurées par l'ULM (lire ci-dessous), vous pouvez dans un premier temps vous offrir un baptême, au prix de 80 euros pour une vingtaine de minutes. Fabien Legeai en réalise environ 200 par an.

Le pilote a toutefois poussé sa passion plus loin en devenant instructeur. Une occupation qui ne le fait pas vivre (il gère une entreprise informatique) mais lui permet d'amortir son ULM.

La formation qui peut s'étaler sur six mois à un an comprend une partie théorique et une vingtaine d'heures de vol (avec double commande comme en voiture !) et est sanctionnée par l'obtention d'un brevet. Il faut compter entre 1500 et 2000 € pour cette formation.

**Brigitte Beaumert**